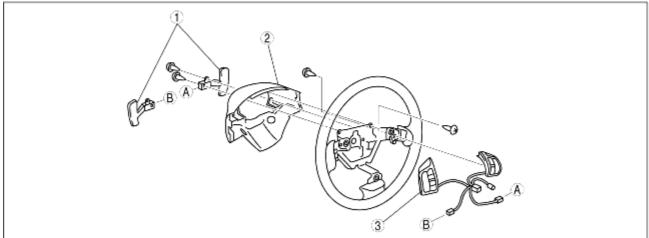
## **AUDIOSCHALTER AUSBAUEN/EINBAUEN**

BHE092000148W01

#### **Hinweis**

- Fahrzeuge mit Geschwindigkeitsregelanlage haben einen gemeinsamen Kabelbaum für Geschwindigkeitsregelanlage und Audioschalter. Die Kabelbäume können deshalb nicht getrennt werden.
- 1. Das Massekabel der Batterie abklemmen.
- 2. Den Fahrer-Airbag ausbauen. (Siehe FAHRER-AIRBAG AUSBAUEN/EINBAUEN.)
- 3. Das Lenkrad ausbauen. (Siehe LENKRAD UND LENKSÄULE AUSBAUEN/EINBAUEN.)
- 4. Gemäß der Reihenfolge in der Tabelle ausbauen.



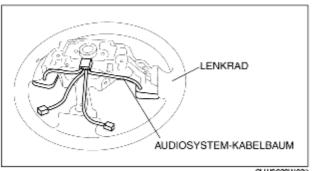
BHJ0920W030

.

- 1 Schaltwippen (Automatik-Fahrzeuge)
- 2 Abdeckung
- Audioschalter
- (Siehe Einbauhinweis für Audioschalter.)
- 5. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### Einbauhinweis für Audioschalter

1. Den Audioschalter so einbauen, dass der Kabelbaum wie in der Abbildung gezeigt hinter dem Lenkrad verläuft.



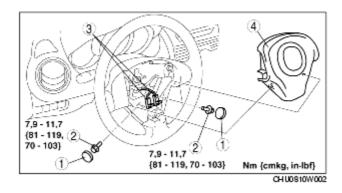
CHU0920W023

### FAHRER-AIRBAG AUSBAUEN/EINBAUEN

BHE081057010W01

#### Vorsicht

- Eine unsachgemäße Handhabung des Airbags kann zu einem versehentlichen Auslösen des Airbags und zu schweren Verletzungen führen. Vor der Arbeit an Teilen des Airbagsystems die Vorsichts- und Warnhinweise lesen. (Siehe <u>VORSICHTSHINWEISE</u>.) (Siehe <u>WARTUNGSHINWEISE</u>.)
- 1. Den Zündschalter auf LOCK drehen.
- 2. Das Massekabel der Batterie abklemmen und mindestens 1 Minute warten.
- 3. Gemäß der Reihenfolge in der Tabelle ausbauen.

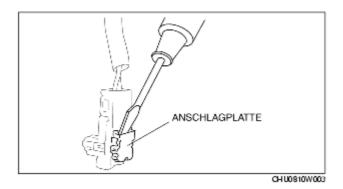


1	Abdeckung
2	Schraube
3	Steckverbinder (Siehe <u>Ausbauhinweis für Steckverbinder</u> .)
4	Fahrer-Airbag

- 4. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
- 5. Den Zündschalter auf ON drehen.
- 6. Prüfen, ob die Airbag-Warnleuchte ca. 6 Sekunden lang aufleuchtet und dann erlischt.
  - Wenn die Airbag-Warnleuchte nicht ordnungsgemäß funktioniert, das On-Board-Diagnose-System (Airbag-System) benutzen und die Systemprüfung durchführen.

### Ausbauhinweis für Steckverbinder

1. Mit einem Schlitzschraubendreher den Anschlag des Steckverbinders heraushebeln.



2. Den Steckverbinder abziehen.

# LENKRAD UND LENKSÄULE AUSBAUEN/EINBAUEN

BHE061332010W02

#### Vorsicht

- Eine unsachgemäße Handhabung des Airbags kann zu einem versehentlichen Auslösen des Airbags und zu schweren Verletzungen führen. Vor der Handhabung des Airbags die Vorsichtshinweise beachten. (Siehe VORSICHTSHINWEISE.)
- Nach dem Austausch der Lenksäule das EPS immer in die Neutralposition bringen, um Systemstörungen zu verhindern. (Siehe <u>EPS-SYSTEM NEUTRALPOSITION-EINSTELLUNG.</u>)

#### **Hinweis**

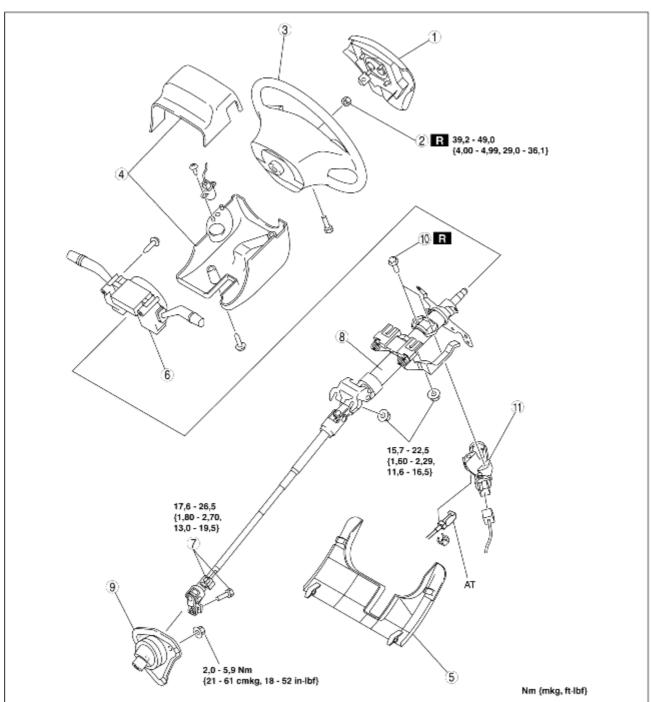
• Beim Austausch des Lenkradschlosses bei Fahrzeugen mit Wegfahrsperre, folgende Schritte durchführen:

(Siehe AUSTAUSCH DER WEGFAHRSPERRENEINHEIT/SCHLÜSSEL REGISTRIEREN UND LÖSCHEN.)

1. Kompletten Luftfilter und Luftfiltereinsatz ausbauen (LHD). (Siehe <u>LUFTANSAUGSYSTEM AUSBAUEN/EINBAUEN</u>.)

Batterie, Batterieabdeckung und Batterieträger ausbauen (RHD).

- 2. Gemäß der Reihenfolge in der Tabelle ausbauen.
- 3. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
- 4. Nach dem Einbau, das EPS-System in die Neutralposition bringen. (Siehe <u>EPS-SYSTEM NEUTRALPOSITION-EINSTELLUNG.</u>)



CHU0613W002

1	Airbag (Siehe <u>FAHRER-AIRBAG AUSBAUEN/EINBAUEN</u> .)
2	Sicherungsmutter
3	Lenkrad (Siehe <u>Ausbauhinweis für Lenkrad</u> .) (Siehe <u>Einbauhinweis für Lenkrad</u> .)
4	Lenksäulenverkleidung
5	Unterboden
6	Spiralfeder, Kombischalter

	(Siehe KOMBISCHALTER AUSBAUEN/EINBAUEN.)
7	Schraube (Zwischenwelle) (Siehe Ausbauhinweis für Schraube (Zwischenwelle).) (Siehe Einbauhinweis für Schraube (Zwischenwelle).)
8	Lenksäule (Siehe Einbauhinweis für Lenksäule.)
9	Staubschutzdeckel
10	Lenkradschloss-Montageschraube (Siehe Ausbauhinweis für Lenkradschloss-Montageschraube.) (Siehe Einbauhinweis für Lenkradschloss-Montageschraube.)
11	Lenkradschloss

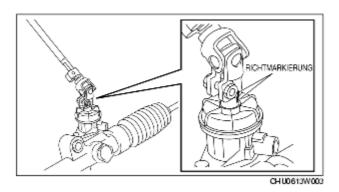
### Ausbauhinweis für Lenkrad

### **Achtung**

- Zum Ausbau des Lenkrads niemals mit einem Hammer auf die Lenksäule schlagen. Die Lenksäule wird beschädigt.
- 1. Die Vorderräder in Geradeausstellung bringen.
- 2. Das Lenkrad mit einem handelsüblichen Ausbauwerkzeug abmontieren.

### Ausbauhinweis für Schraube (Zwischenwelle)

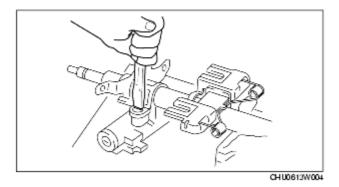
1. Für den korrekten Einbau, die Markierung auf der Zwischenwelle und dem Lenkgetriebe in eine Flucht bringen.



- 2. Schraube des Kreuzgelenks lösen.
- 3. Schraube des Kreuzgelenks entfernen und die Zwischenwelle vom Lenkgetriebe lösen.

## Ausbauhinweis für Lenkradschloss-Montageschraube

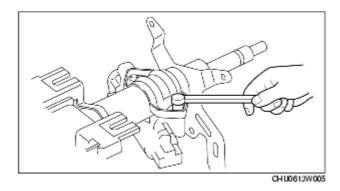
1. Mit Hammer und Meißel eine Kerbe in die Köpfe der Lenkradschloss-Montageschrauben schlagen.



- 2. Die Schrauben mit einem Schraubendreher herausdrehen.
- 3. Lenkradschloss ausbauen.

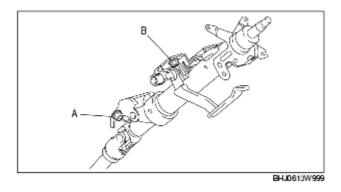
## Einbauhinweis für Lenkradschloss-Montageschraube

- 1. Das Lenkradschloss an der Lenksäule montieren.
- 2. Die Funktion des Lenkradschlosses prüfen.
- 3. Neue Lenkradschloss-Montageschrauben einsetzen.
- 4. Die Schrauben festziehen, bis die Schraubenköpfe abbrechen.



### Einbauhinweis für Lenksäule

- 1. Sicherstellen, dass der Hebel der Lenksäulenverstellung auf Position LOCK steht.
- 2. Muttern A und B wie abgebildet provisorisch festziehen.

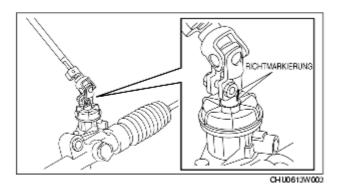


3. Muttern in der Reihenfolge A, B mit dem vorgegebenen Anzugsmoment festziehen.

Anzugsmoment 15,7-22,5 Nm {1,60-2,29 mkg, 11,6-16,5 ft-lbf}

## Einbauhinweis für Schraube (Zwischenwelle)

1. Vor dem Ausbau angebrachten Markierungen ausrichten und die Lenksäule auf dem Lenkgetriebe montieren.



2. Schrauben des Kugelgelenks (untere und obere) festziehen.

Anzugsmoment 17,6-26,5 Nm {1,80-2,70 mkg, 13,0-19,5 ft-lbf}

3. Nach dem Festziehen der Schrauben die Zwischenwelle nach oben und unten bewegen, um sicherzustellen, dass diese sicher montiert ist.

### Einbauhinweis für Lenkrad

1. Die Räder in Geradeausstellung bringen und das Lenkrad einbauen.